

# Progetto FIRESPIILL

L'azione pilota in Friuli Venezia Giulia

FIRESPIILL | PP11 | ARPA FVG

Presentazione on line | Palmanova | 29 luglio 2021

# FIRESPILL: l'azione pilota e suo ruolo nel progetto

Per ciascuna classe di rischio (**oil spill**, incendi boschivi e terremoti) è prevista un'azione **pilota**

Scopo delle azioni pilota è **verificare**:

- l'aggiornamento dei servizi di risposta alle emergenze;
- il miglioramento della cooperazione tra gli attori coinvolti;
- la maggior consapevolezza acquisita dai cittadini;
- l'aumento dell'efficacia nella gestione del rischio e delle emergenze;

Scopo delle azioni pilota è **promuovere**:

- L'impiego di nuovi strumenti e metodologie per rispondere alle emergenze e gestire i rischi.

# Azione pilota per gli oil spill

Il progetto prevede **una azione pilota** a cui **concorrono più contributi**

- ❑ Attività su **scala di bacino**
- ❑ Attività su **scala locale** per specifiche fonti di rischio

L'azione pilota viene sviluppata e realizzata dalla Task Force 2 (TF2)  
La TF2 è composta dai partner:

PP1 - Regione Abruzzo

PP4 - Adriatic Training and Reserach Center– ATRAC

PP7 - Regione Istriana

PP9 - Dipartimento della Protezione Civile della Regione Puglia (**coordinatore**)

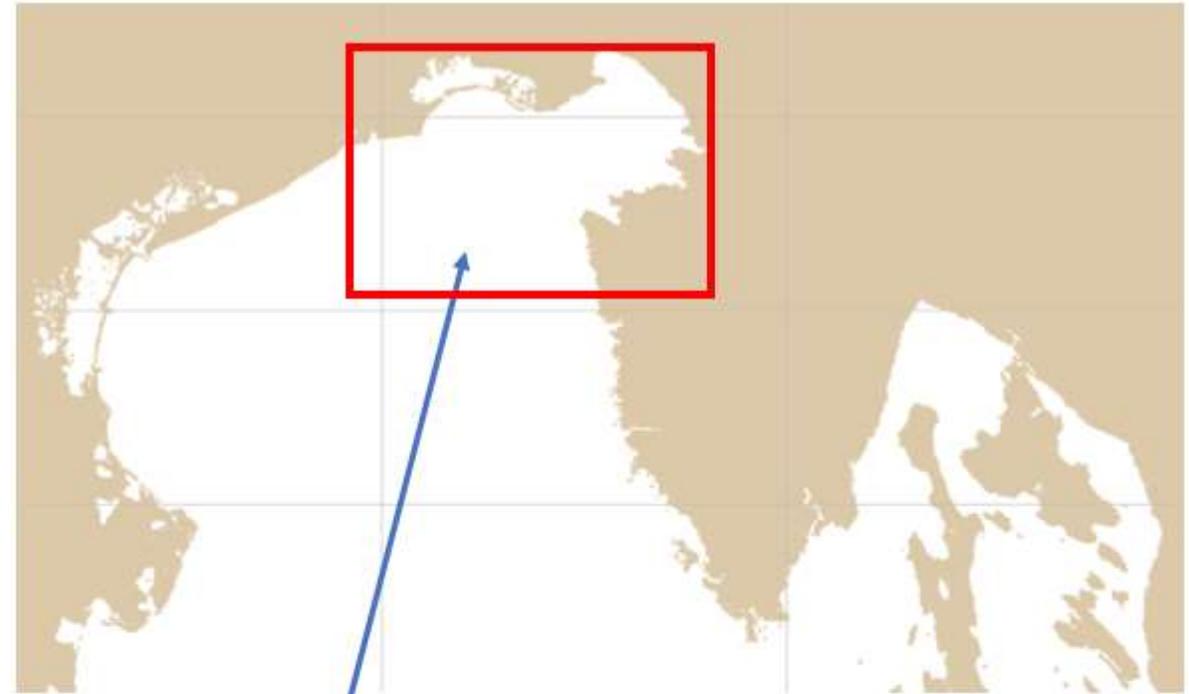
PP11 - **ARPA FVG**



# Scala di bacino e scala locale

Low spatial resolution – wide areas

- 4 km x 4 km sea surface currents
- 10 km x 10 km sea surface winds
- 3 hourly evolution



High spatial resolution limited area

- 1 km x 1 km sea surface currents
- 2 km x 2 km sea surface winds
- Hourly evolution

# L'azione pilota per gli oil spill – dettagli da AF progettuale

Activities refer to:

the **development of methodology for risk assessment** for oil spills in the Adriatic Sea providing **data** collection on **maritime traffic**, possible **sources of pollution**, **exposure**, **environmental sensitivity**, **impacts on human life, environment and economy etc.**;

**simulation of oil spill scenarios** using **oil spill trajectory models** for tracking the movement of the oil slick, and **oil spill dispersion model** for predicting possible impacts to the environment are foreseen;

**capitalization** of existing simulation models for oils spills and its upgrade with **new functionalities will be available to all partners** though web interface and interoperable services and development of oil spill operational prototype and **hazard mapping capacities relevant for all partners**;

**equipment** to act in case of oil spills and other marine hazards will be improved, as well as **specialized exercises and simulations** for coast guards and civil protection units thus increasing their level of preparedness.

# Dettagli dei risultati attesi dall'azione pilota sugli oil spill

N° 1 Metodologia o linea guida per la valutazione del rischio di oil spill nel mare Adriatico (ARPA FVG)

N° 1 Mappa del pericolo di oil spill su tutto il bacino adriatico (ARPA FVG)

N° 2 Simulazioni avanzate di dispersione degli inquinanti conseguenti ad oil spill (ARPA FVG)

N° 5 Svolgimento di specifiche esercitazioni utilizzando sistemi modellistici e di monitoraggio acquisiti o implementati nelle azioni progettuali (1 esercizio per Project Partner - ARPA FVG )

(ARPA FVG = contributo importante di ARPA FVG)

# Sintesi dell'esercizio dedicato all'area di pertinenza di ARPA FVG

## Project Team PP11 ARPA FVG:

N. 9 operator

## Equipment:

N.1 motorboat - cabin cruiser

N.1 Multiparameter probe configured for PAH measurements (new)

N.1 Multiparametric probe for acquiring vertical profiles

N.1 Remotely Operated Vehicle

N.4 Coastal drifters (new)

N.1 drone with multispectral sensor (new)

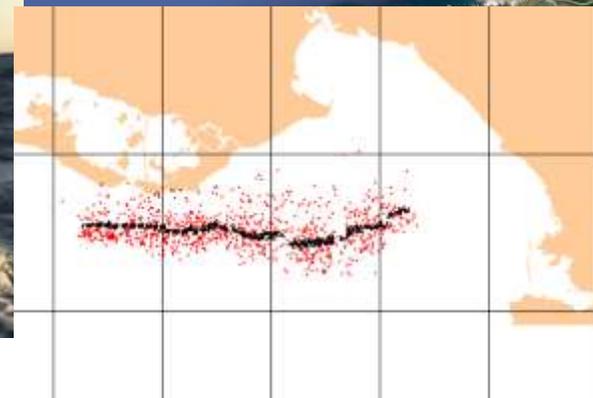
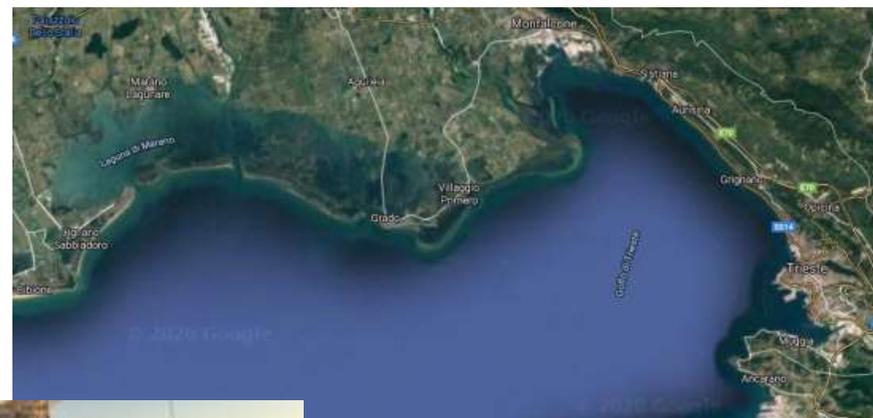
N.1 drone with thermal imaging camera (new)

N.1 SCHOMAKER water sampler (new)

N.2 universal samplers with telescopic rod (new)

Kit for water and/or hydrocarbon matrix sampling

Oil spill dispersion forecast and impact simulations



# Causa del rischio scelta per l'esercizio dell'area di pertinenza di ARPA FVG

Rilascio accidentale a causa di un'avaria o uno sversamento



Rilascio accidentale a causa di un incidente tra imbarcazioni

# Approccio modellistico adottato per l'azione pilota

Tenendo conto di quanto richiesto dall'azione progettuale 4.3 per lo svolgimento dell'azione pilota, la modellistica sarà impiegata secondo due approcci distinti:

## a) Previsione della dispersione dell'inquinante

Emergency response and restoration support  
(**tactic** approach)

## b) Valutazione del rischio di oil spill

Risk reduction plans information support  
(**strategic** approach)

# Contact

**PP11 - ARPA FVG**  
**Stefania Del Frate**

 Via Cairoli, 14 I-33057 Palmanova (UD) ITALY

 stefania.delfrate@arpa.fvg.it

 +39 0432 191 8286

 [www.italy-croatia.eu/firespill](http://www.italy-croatia.eu/firespill)